

# 东北三省 生产性服务业的产业关联关系分析

林秀梅, 臧霄鹏

(吉林大学数量经济研究中心, 吉林 长春 130012)

**摘要:**运用辽宁、吉林和黑龙江 2002 和 2007 年的投入产出表,对东北三省生产性服务业的产业关联和波及效应进行比较分析。文章部分结论有:生产性服务业对第二产业的依赖程度最高,对第一产业的依赖程度最弱;生产性服务业对第一、二产业的拉动作用在减弱;第二产业和其他服务业对生产性服务业的依赖程度在减弱;辽宁和黑龙江的生产性服务业在 2007 和 2002 年属于“低附加值、高带动型”行业,而吉林省的生产性服务业由 2002 年的“高附加值、低带动型”行业转变为 2007 年的“低附加值、高带动型”行业;生产性服务业的影响力系数和感应度系数都低于社会平均水平,且 2007 年的系数小于 2002 年值;生产性服务业的影响力系数大于感应度系数,因此东北三省应该主动发展生产性服务业。

**关键词:**东北三省;生产性服务业;产业关联;产业波及

**中图分类号:**F063.1 **文献标识码:**A

## Industrial Relationship between Productive Service Industry and Other Industries in the Three Provinces in the Northeast of China

Lin Xiumei, Zang Xiaopeng

(Center for Quantitative Economics, Jilin University, Changchun 130012, China)

**Abstract:** This paper uses input-output method to analyze the productive service industries' industrial relationship effect and the spread effect of China's three Northeastern provinces. The brief conclusion are that: Productive service industries have the highest dependence on the second industry, and they have the weakest dependence on the primary industry; The impact of productive service industries on the second industry and the primary industry become weak; The impact of the second industry and the other service industries on the productive service industries become weak; Liaoning and Heilongjiang provinces' productive service industries belong to "low value-added, high-drive-based" industries; Jilin province's productive service industry belongs to "high-value, low-drive-based" industry in 2002, and it belongs to "low value-added, high-drive-based" industry in 2007; Productive service industries' influence coefficients and sensitivity coefficients are below the average level of society; Moreover, the coefficients in 2007 are smaller than their in 2002; The influence coefficients are bigger than the sensitivity coefficients; Northeastern need to take measures to develop productive service industries actively.

**Key words:** Three provinces in the Northeast; Productive service industry; Relationship effect; Spread effect

收稿日期: 2011-08-03

作者简介: 林秀梅(1956-),女,吉林临江人,经济学博士,教授、博士生导师;研究方向:数量经济、产业经济。



国家哲学社会科学学术期刊数据库  
National Social Sciences Database

## 1 前言

全球范围出现了“工业型经济”向“服务型经济”转型的总趋势,服务业的发展成为影响国家经济增长、吸纳就业和提高国际竞争力的重要因素。服务业中的生产性服务业发展更为迅速,并已成为发达国家的支柱产业,伴随着生产性服务业的迅速发展,生产性服务业与其他产业的关联关系引起了学者的广泛关注。Se Hark Park<sup>[1]</sup>利用1975年和1985年的投入产出表对中国、印度尼西亚、日本、马来西亚、菲律宾、韩国、新加坡和泰国的制造业和服务业共生关系的演变过程进行分析,并通过依赖度来测度制造业和生产性服务业的关系。黄莉芳<sup>[2]</sup>利用中国投入产出资料分析了生产性服务业对制造业的产业联动关系,并就不同经济发展模式下的产业关联关系做了对比分析。魏作磊等<sup>[3]</sup>利用我国不同时期投入产出表分析了制造业对生产性服务业依赖度的变动,并与美英日三个国家进行了对比研究。胡晓鹏等<sup>[4]</sup>对江苏、浙江和上海三省市生产性服务业与制造业的共生关系作了动态比较分析。代中强<sup>[5]</sup>和张瑾等<sup>[6]</sup>分别利用投入产出表对长三角地区生产性服务业的产业关联效应进行了静态比较研究。曹毅等<sup>[7]</sup>以天津1997年和2002年投入产出表为基础,对生产性服务业与制造业的产业关联关系作了历史比较分析。

前人的研究对于认识生产性服务业的产业关联效应具有重要意义,然而目前还没有对我国东北老工业基地生产性服务业产业关联效应的研究。建国初期,东北三省曾为我国经济社会发展起到了极其重要的作用。然而,伴随着改革开放的进行,东北地区经济发展却陷入了困境。由于背负沉重的社会负担,加上体制机制僵化,造成传统产业调整步履维艰,大量国有企业经营困难,大批工人下岗待业,经济问题引发了多种社会矛盾,对于东北地区在经济改革和体制转型过程中暴露出来的问题和现象,学术界称之为“东北现象”,并引起了人们的广泛注意<sup>[8]</sup>。继中央实施“振兴东北老工业基地”以来,虽然东北三省经济逐步加快了前进的步伐,人们收入水平逐渐提高,然而老工业基地仍面临着严峻的转型、升级压力。生产性服务业是制造业产业升级和竞争力提升的重要支撑力量,如何有效利用和发挥生产性服务业对制造业的“黏合剂”和“助推器”功能,从而推动东北老工业基地产业结构优化升级无疑具有重要的现实意义。基于以上考虑,本文利用辽宁、吉林和

黑龙江三地2007年以及2002年的投入产出表,对东北三省生产性服务业与其他产业的关联效应与波及效应进行动态比较分析,从中得到一些重要启示。

## 2 研究方法与数据选取

### 2.1 投入产出分析说明

投入产出分析的基本工具是投入产出表,投入产出表是反映国民经济各产业投入与产出的数据表,投入产出表的平衡关系是:中间需求+最终需求=总需求(总产出),中间投入+初始投入(增加值)=总投入,总需求=总投入。投入产出分析的主要指标有:

(1)直接消耗系数 $a_{ij}=x_{ij}/X_j$ , $x_{ij}$ 是 $j$ 部门生产中消耗的第 $i$ 部门产品的数量, $X_j$ 是 $j$ 部门的总投入。直接消耗系数是生产单位 $j$ 总产出对 $i$ 产品的直接消耗量,反映了 $j$ 产业对 $i$ 产业的依赖程度。消耗系数越大,说明 $j$ 产业对 $i$ 产业的依赖程度越大。

(2)中间投入率 $L_{Bj}=\sum_{i=1}^n x_{ij} / (\sum_{i=1}^n (x_{ij}+N_{ij}))$ , $x_{ij}$ 是中间投入, $N_{ij}$ 是初始投入即增加值。中间投入率越高,说明其附加值率越低。

(3)中间需求率 $L_{Fi}=\sum_{j=1}^n x_{ij} / (\sum_{j=1}^n (x_{ij}+Y_i))$ , $Y_i$ 代表最终需求。中间需求率越高,说明该产业对其他产业的影响和制约性越强、越带有原材料等基础产业的性质。

(4)影响力系数 $r_j=\sum_{i=1}^n \bar{b}_{ij} / \frac{1}{n} \sum_{j=1}^n \sum_{i=1}^n \bar{b}_{ij}$ ,分子是完全需求系数矩阵 $(I-A)^{-1}$ 的每列合计值,分母为完全需求系数矩阵的各列合计的平均值。影响力系数越大,说明该产业对国民经济的拉动作用越大。

(5)感应度系数 $S_i=\sum_{j=1}^n \bar{b}_{ij} / \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n \bar{b}_{ij}$ ,感应度系数越大,说明该产业受国民经济发展的推动作用越大。

### 2.2 数据来源和结构调整

我国投入产出表每逢尾数是7和2的年份编制一次,本文所需基础数据来源于辽宁、吉林、黑龙江三省2007年以及2002年投入产出表中的42部门表。由于2007年投入产出表与2002年投入产出表的部门设置有一定差异(主要是服务业的几个部门变化),为此我们首先对6张42部门表采用合并归

类的方式,将投入产出表均调整为部门相同的41部门表。

我们将6张表中中间需求率均大于0.5<sup>[9]</sup>的交通运输及仓储业、邮政业、信息传输计算机服务和软件业、批发和零售业、金融业、租赁和商务服务业6个服务业细分行业首先确定为生产性服务业;虽然科学研究事业和综合技术服务业两个产业的中间需求率并非都大于0.5,但是它们主要为其他产业提供中间服务产品,因此我们也把这两个产业划入生产性服务业。综上所述,本研究的生产性服务业细分行业包括交通运输及仓储业、邮政业、信息传输计算机服务和软件业、批发和零售业、金融业、租赁和商务服务业、科学研究事业以及综合技术服务业。为方便,我们对第一次调整后的6张41部门投入产出表再次进行整理,通过同类合并的方式,将国民经济划分为第一产业、第二产业、生产性服务业和其他服务业。

3 实证分析

3.1 生产性服务业发展状况

(1)发展水平。

为了了解东北三省生产性服务业的整体发展水平,我们利用6张投入产出表计算出各产业部门的增加值占国内生产总值的比重(见表1)。

表1 产业在生产总值中的比重

|        | 辽宁省    |        | 吉林省    |        | 黑龙江省   |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        | 2002年  | 2007年  | 2002年  | 2007年  | 2002年  | 2007年  |
| 第一产业   | 0.1124 | 0.1013 | 0.1982 | 0.1450 | 0.1250 | 0.1295 |
| 第二产业   | 0.4725 | 0.5302 | 0.4365 | 0.4804 | 0.5517 | 0.5235 |
| 生产性服务业 | 0.2436 | 0.2299 | 0.2156 | 0.2137 | 0.1913 | 0.1820 |
| 其他服务业  | 0.1715 | 0.1386 | 0.1498 | 0.1610 | 0.1320 | 0.1651 |
| 合计     | 1.0000 | 1.0000 | 1.0000 | 1.0000 | 1.0000 | 1.0000 |

我们发现东北三省生产性服务业产值占地区生产总值的比重较少,远远落后于第二产业的比重,且生产性服务业2007年的比重比2002年有所减小,整体而言,东北三省生产性服务业总体规模和发展水平比较低。

(2)生产性服务业发展的制约因素。

东北三省一些生产性服务业,像物流运输和科研等服务仍处于垄断或者寡占的地位,市场化程度还比较低,企业缺乏相应的竞争机制,从而抑制了生

产性服务的有效供给和发展。

生产性服务业的发展有赖于第二产业,尤其是制造业价值链上研发、设计、生产、营销和售后服务等环节的分工、分离和专业化,而作为长期以来受传统计划经济体制影响和以资源或资源粗加工为特征的传统产业结构束缚的老工业基地,技术进步、产品开发速度较慢,相当数量的国有企业仍然采用落后的生产模式,工业的粗放增长致使生产性服务业的市场需求规模不足。

3.2 产业关联效应

(1)消耗系数。

辽宁、吉林和黑龙江三省的生产性服务业对其他产业的直接消耗系数都大于0,反映出生产性服务业对其他产业的依赖性较强,生产性服务业与其他产业的关联关系较广(见表2和表3)。生产性服务业对第一产业的消耗系数最小,说明生产性服务业对第一产业的拉动作用还比较小,而且这种消耗系数在减小,说明生产性服务业对第一产业的拉动作用有所减弱;吉林省生产性服务业对第一产业的直接消耗系数要远大于辽宁省和黑龙江省,说明该省生产性服务业对第一产业的依赖性相对较大,这是因为国民经济系统内第一产业比重较高的国家或地区对其第一产业的直接消耗和依赖程度较高<sup>[10]</sup>,

通过上文的分析可知吉林省第一产业的比重要大于辽宁省和黑龙江省。生产性服务业对第二产业的消耗系数最高,这是因为生产性服务业对为其提供基础设施服务的上游产业的拉动能力较强,但是2007年的系数要小于2002年的系数,反映出生产性服务业对第二产业的拉动作用在减弱。生产性服务业对其他服务业的消耗系数较大,反映出部

门内部产业性质相近、相互关联度大的特征,这有利于服务业内部集聚经济的形成和生产效率的提升;黑龙江生产性服务业对其他服务业的消耗系数有所增大,说明该省生产性服务业对其他服务业的拉动作用在增加。

上文论述了生产性服务业对其他产业的依赖程度,下面分析其他部门对生产性服务业的依赖程度。2007年黑龙江省第一产业对生产性服务业的直接消耗系数高于2002年,反映出该省第一产业对生产

表2 2007年产业的直接消耗系数

|      |        | 第一产业   | 第二产业   | 生产性服务业 | 其他服务业  |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 辽宁省  | 第一产业   | 0.1880 | 0.0369 | 0.0040 | 0.0526 |
|      | 第二产业   | 0.2092 | 0.5981 | 0.1755 | 0.2217 |
|      | 生产性服务业 | 0.0594 | 0.0799 | 0.1979 | 0.0595 |
|      | 其他服务业  | 0.0108 | 0.0119 | 0.0749 | 0.0512 |
| 吉林省  | 第一产业   | 0.2327 | 0.0482 | 0.0282 | 0.0158 |
|      | 第二产业   | 0.2000 | 0.5794 | 0.2088 | 0.3430 |
|      | 生产性服务业 | 0.0127 | 0.0348 | 0.1119 | 0.0590 |
|      | 其他服务业  | 0.0023 | 0.0183 | 0.0507 | 0.0608 |
| 黑龙江省 | 第一产业   | 0.1281 | 0.0565 | 0.0003 | 0.0203 |
|      | 第二产业   | 0.2662 | 0.4582 | 0.1957 | 0.2450 |
|      | 生产性服务业 | 0.0636 | 0.0964 | 0.1731 | 0.0763 |
|      | 其他服务业  | 0.0039 | 0.0130 | 0.0789 | 0.0561 |

表3 2007年产业的直接消耗系数

|      |        | 第一产业   | 第二产业   | 生产性服务业 | 其他服务业  |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 辽宁省  | 第一产业   | 0.1633 | 0.0353 | 0.0069 | 0.0897 |
|      | 第二产业   | 0.2235 | 0.5357 | 0.2327 | 0.2116 |
|      | 生产性服务业 | 0.0771 | 0.1239 | 0.1454 | 0.1181 |
|      | 其他服务业  | 0.0110 | 0.0227 | 0.0959 | 0.0981 |
| 吉林省  | 第一产业   | 0.1511 | 0.0390 | 0.0412 | 0.0365 |
|      | 第二产业   | 0.2300 | 0.5725 | 0.2523 | 0.2462 |
|      | 生产性服务业 | 0.0349 | 0.0815 | 0.1626 | 0.1610 |
|      | 其他服务业  | 0.0073 | 0.0182 | 0.0822 | 0.0369 |
| 黑龙江省 | 第一产业   | 0.1188 | 0.0500 | 0.0002 | 0.0301 |
|      | 第二产业   | 0.2423 | 0.4341 | 0.2346 | 0.2750 |
|      | 生产性服务业 | 0.0590 | 0.1015 | 0.1444 | 0.1117 |
|      | 其他服务业  | 0.0080 | 0.0183 | 0.0740 | 0.0807 |

性服务业的依赖程度在增加,而辽宁和吉林两省第一产业对生产性服务业的依赖程度有所减弱。2007年东北三省第二产业和其他服务业对生产性服务业的直接消耗要小于2002年的系数,说明第二产业以及其他服务业对生产性服务业的依赖程度都在减小。吉林省第二产业对生产性服务业的消耗系数要远小于黑龙江和辽宁,说明该省第二产业对生产性服务业的依赖程度相对更低。

(2)中间投入率和中间需求率。

如果将中间投入率大于0.5的行业确定为“低附加值、高带动型”行业,中间投入率小于0.5的产业确定为“高附加值、低带动型”行业<sup>[4]</sup>,那么辽宁和黑龙江两省的生产性服务业在2007和2002年都属于“低附加值、高带动型”行业,而吉林省的生产性服务业在2002年属于“高附加值、低带动型”行业,2007年则属于“低附加值、高带动型”行业,说明吉

表4 2007年产业的直接消耗系数

|      |       |       | 第一产业   | 第二产业   | 生产性服务业 | 其他服务业  |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 辽宁省  | 2007年 | 中间投入率 | 0.4674 | 0.7269 | 0.4522 | 0.3849 |
|      |       | 中间需求率 | 0.6248 | 0.4667 | 0.6014 | 0.3010 |
|      | 2002年 | 中间投入率 | 0.4749 | 0.7176 | 0.4809 | 0.5175 |
|      |       | 中间需求率 | 0.6034 | 0.6745 | 0.7118 | 0.3384 |
| 吉林省  | 2007年 | 中间投入率 | 0.4476 | 0.6808 | 0.3997 | 0.4786 |
|      |       | 中间需求率 | 0.4691 | 0.3985 | 0.2933 | 0.1917 |
|      | 2002年 | 中间投入率 | 0.4233 | 0.7112 | 0.5383 | 0.4806 |
|      |       | 中间需求率 | 0.4092 | 0.7497 | 0.5516 | 0.2743 |
| 黑龙江省 | 2007年 | 中间投入率 | 0.4617 | 0.6241 | 0.4479 | 0.3977 |
|      |       | 中间需求率 | 0.4784 | 0.5987 | 0.6902 | 0.2205 |
|      | 2002年 | 中间投入率 | 0.4281 | 0.6039 | 0.4532 | 0.4975 |
|      |       | 中间需求率 | 0.4739 | 0.5829 | 0.6692 | 0.2829 |

表5 产业的影响力系数和感应度系数

|      |       |       | 第一产业   | 第二产业   | 生产性服务业 | 其他服务业  |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 辽宁省  | 2007年 | 影响力系数 | 0.8796 | 1.5531 | 0.8157 | 0.7516 |
|      |       | 感应度系数 | 0.3877 | 2.7402 | 0.6688 | 0.2033 |
|      | 2002年 | 影响力系数 | 0.8440 | 1.3824 | 0.8649 | 0.9087 |
|      |       | 感应度系数 | 0.3843 | 2.4856 | 0.8065 | 0.3236 |
| 吉林省  | 2007年 | 影响力系数 | 0.8328 | 1.4328 | 0.7615 | 0.9729 |
|      |       | 感应度系数 | 0.5245 | 2.9686 | 0.3231 | 0.1838 |
|      | 2002年 | 影响力系数 | 0.7562 | 1.3950 | 0.9702 | 0.8785 |
|      |       | 感应度系数 | 0.3768 | 2.7400 | 0.6716 | 0.2117 |
| 黑龙江省 | 2007年 | 影响力系数 | 0.9585 | 1.3302 | 0.8885 | 0.8228 |
|      |       | 感应度系数 | 0.3867 | 2.5586 | 0.8036 | 0.2510 |
|      | 2002年 | 影响力系数 | 0.8520 | 1.2397 | 0.9077 | 1.0006 |
|      |       | 感应度系数 | 0.3595 | 2.5365 | 0.8066 | 0.2974 |

林省生产性服务业的附加值率在减小。

辽宁省和黑龙江省生产性服务业的中间需求率无论在2007年还是在2002年都高于0.5,说明这两省生产性服务业体现出中间产品的特征;黑龙江省2007年的中间需求率要大于2002年值,反映出该省生产性服务业更体现出中间产品的属性。吉林省生产性服务业的中间需求率要小于辽宁和黑龙江两省,况且其2007年的中间需求率(0.2933)远小于2002年值(0.5516),说明吉林省生产性服务业相对更多地被用于最终消费,生产性服务业中间产品的属性体现得越来越弱(见表4)。

### 3.3 产业波及效应

#### (1) 生产性服务业的波及效应。

东北三省生产性服务业的影响力系数都小于1,低于社会平均水平,况且2007年的影响力系数要小于2002年值,说明生产性服务业对国民经济的带动作用有所减小,它们对国民经济其他产业部门的影响、辐射能力有待提高。

和2002年相比,东北三省生产性服务业2007年的感应度系数都在减小,这一方面反映出国民经济其他产业部门的发展对生产性服务业的需求在减少,另一方面说明生产性服务业的发展受其他产业

的制约作用在减小,其产业独立性更强(见表5)。吉林省生产性服务业的感应度系数明显小于辽宁省和黑龙江省,说明吉林省生产性服务业受社会发展的制约作用更弱,该省应该大力发展这一产业部门,从而实现产业结构的不断软化。通过比较生产性服务业的影响力系数和感应度系数可知,东北三省生产性服务业对国民经济的拉动作用要大于受到国民经济发展后的推动作用,所以应该主动发展生产性服务业来拉动国民经济的发展。东北三省应不断加大对生产性服务业的整体支持力度,从而促使该产业健康、快速地发展。

(2)分行业的波及效应。

利用合并成的6张41部门投入产出表,我们可以得到生产性服务业各细分行业的影响力系数和感应度系数(见表6)。

宁和吉林两省相比,黑龙江省在这三个产业上也具有比较优势,因此黑龙江省可加大这些产业的发展力度。

和2002年相比,东北三省交通运输及仓储业的感应度系数在2007年虽略有下降,但仍维持在1以上,且大于大部分行业的系数值,说明该产业对国民经济健康运行的支撑作用依然很明显、对国民经济的瓶颈制约作用仍较大,一旦这一部门供应出现困难,将会对整个经济的生产活动造成不利影响,所以东北地区需要优先发展该产业。

4 结论与政策性建议

4.1 文章结论

(1)东北三省生产性服务业占国内生产总值的比重较小,且2007年的比重与2002年相比有所减小,东北地区生产性服务业发展还比较落后。生产性

表6 生产性服务各细分行业的影响力系数和感应度系数

|      |       |       | 交通运输<br>及仓储业 | 邮政业    | 信息传输计算机<br>服务和软件业 | 批发<br>和零售业 | 金融业    | 租赁和商<br>务服务业 | 科学<br>研究事业 | 综合技术<br>服务业 |
|------|-------|-------|--------------|--------|-------------------|------------|--------|--------------|------------|-------------|
| 辽宁省  | 2007年 | 影响力系数 | 0.9076       | 0.9044 | 0.8368            | 0.7065     | 0.8721 | 0.8575       | 0.9354     | 0.9462      |
|      |       | 感应度系数 | 1.5445       | 0.4648 | 0.5776            | 1.4088     | 1.2207 | 0.8515       | 0.4943     | 0.4861      |
|      | 2002年 | 影响力系数 | 0.8992       | 0.7926 | 0.7909            | 0.8849     | 0.8001 | 0.9042       | 0.9548     | 0.7923      |
|      |       | 感应度系数 | 1.8224       | 0.4276 | 0.9288            | 2.5805     | 1.1210 | 0.6047       | 0.4379     | 0.3983      |
| 吉林省  | 2007年 | 影响力系数 | 0.8610       | 0.7840 | 0.8257            | 0.6462     | 0.6042 | 0.9593       | 0.8344     | 0.9233      |
|      |       | 感应度系数 | 1.0346       | 0.4494 | 0.4872            | 0.4113     | 0.8246 | 0.7013       | 0.4772     | 0.4160      |
|      | 2002年 | 影响力系数 | 0.9733       | 0.7553 | 0.9490            | 0.8485     | 1.0370 | 1.1317       | 0.7749     | 0.8024      |
|      |       | 感应度系数 | 1.1626       | 0.4615 | 0.8012            | 1.7358     | 0.8295 | 1.0610       | 0.8878     | 0.4250      |
| 黑龙江省 | 2007年 | 影响力系数 | 0.9018       | 1.2030 | 0.8029            | 0.7200     | 0.7554 | 1.0674       | 1.0149     | 0.9296      |
|      |       | 感应度系数 | 2.1024       | 0.6113 | 0.7798            | 1.7228     | 0.8930 | 0.8500       | 0.4929     | 0.4377      |
|      | 2002年 | 影响力系数 | 0.8879       | 0.8928 | 0.8838            | 0.7949     | 1.1661 | 0.9088       | 0.8900     | 0.9564      |
|      |       | 感应度系数 | 1.8842       | 0.5144 | 1.0224            | 1.8154     | 0.9942 | 0.8850       | 0.4485     | 0.4370      |

我们发现大部分生产性服务细分行业的影响力系数小于1,说明这些行业对经济的拉动作用还较弱。吉林省租赁和商务服务业以及金融业的影响力系数在2002年大于1,但是在2007年已经降到1以下,说明这两个产业对吉林省经济的带动作用有所减弱。黑龙江省金融业的影响力系数也减小到2007年的1以下,说明金融业对黑龙江省经济的拉动作用也在减小,而其租赁和商务服务业、科学研究事业以及邮政业三个产业的影响力系数都从2002年的小于1增大到2007年的1以上,反映出这三个产业对黑龙江省经济的拉动作用在不断增大,和辽

服务业对第二产业的依赖程度最高、对第二产业的拉动作用最强,而对第一产业的依赖程度最弱,生产性服务业对第二产业和第一产业的拉动作用有所减弱。生产性服务业市场化程度低,竞争机制弱,从而致使该产业的有效供给受到制约,另外数量众多的国有企业仍采用较落后的生产模式,粗放增长的工业发展模式致使生产性服务业的市场需求不足,总之供求均制约着生产性服务业的发展,从而致使生产性服务业与其他产业的关联关系弱,产业联动性不强。

(2)辽宁和黑龙江两省2007年和2002年的生

产性服务业都属于“低附加值、高带动型”行业,而吉林省生产性服务业则由2002年的“高附加值、低带动型”行业转变为2007年的“低附加值、高带动型”行业。

(3)无论是2007年还是2002年,东北三省生产性服务业的影响力系数和感应度系数都低于社会平均水平,况且2007年的系数要小于2002年值;生产性服务业的影响力系数大于感应度系数,因此东北三省需要采取相关措施来主动发展生产性服务业,而不是被动地接受其他产业来推动生产性服务业的发展。

(4)东北三省交通运输及仓储业的感应度系数一直维持在1以上,说明该产业对国民经济发展不可或缺,具有瓶颈作用。一旦该产业供应出现困难,将对整个经济的发展造成不利影响,所以东北三省需重点发展该产业。

#### 4.2 政策性建议

(1)鼓励生产性服务业发展,促使生产性服务业与其他产业尤其是第二产业的互动融合。第二产业是生产性服务业的重要依赖部门,生产性服务业内含的资本和技术可以有效改善第二产业的生产效率和竞争力,因此推进生产性服务业和第二产业的互动发展既可以为生产性服务业的发展提供广阔的空

间,也可以有效提升老工业基地的活力,从而为东北三省由“工业大省”向“工业强省”的转变提供有效路径。

(2)加快经济体制改革步伐,消除阻碍生产性服务业发展的障碍,为各种所有制企业提供公平的市场机会。与第二产业相比,老工业基地生产性服务的发展受到较多的约束,例如所有制歧视严重、进入门槛高、管制过多等。为了加快生产性服务的发展,应不断引入竞争机制,通过深化体制改革消除制约生产性服务业发展的障碍,放宽准入条件,合理引导民间和外资从事生产性服务业;政府应适当放松对生产性服务业的管制,为生产性服务业的发展创造良好的环境;不断推动国有企业转变经营模式,鼓励企业将非核心业务外包给更加专业的生产性服务提供商,从而促进生产性服务业的市场化、产业化、社会化。

(3)加大对交通运输及仓储业的支持力度,抑制该产业的瓶颈制约作用。政府应通过税收政策的不断调整,降低交通运输及仓储业的赋税水平,并适当增加对该产业的财政支持力度;加快交通运输及仓储业的电子化、自动化进程,不断扩大信息技术在仓储流通领域的应用,促使交通运输及仓储业的良性发展。

#### 参考文献:

- [1] Se-Hark Park. Intersectoral Relationships between Manufacturing and Service: New Evidence from Selected Pacific Basin Countries[R]. ASEAN Economic Bulletin, 1999, (3): 245-263.
- [2] 黄莉芳. 中国生产性服务业嵌入制造业关系研究[J]. 中国经济问题, 2011, (1): 28-37.
- [3] 魏作磊, 邝彬. 制造业对服务业的产业依赖及其对促进我国就业增长的启示[J]. 经济学家, 2009, (11): 47-51.
- [4] 胡晓鹏, 李庆科. 生产性服务业与制造业共生关系研究[J]. 数量经济技术经济研究, 2009, (2): 33-46.
- [5] 代中强. 长三角地区生产者服务业发展比较[J]. 南京社会科学, 2008, (5): 19-24.
- [6] 张瑾, 陈丽珍, 陈海波. 长三角地区生产性服务业的产业关联比较研究[J]. 中国科技论坛, 2011, (3): 42-48.
- [7] 曹毅, 申玉铭, 邱灵. 天津生产性服务业与制造业的产业关联分析[J]. 经济地理, 2009, (5): 771-776.
- [8] 宋冬林, 林秀梅, 蒋成林. 东北三省创新能力评价及产业结构调整对策研究[M]. 长春: 长春出版社, 2008.
- [9] 高传胜, 李善同. 中国生产者服务: 内容、结构与发展[J]. 现代经济探讨, 2007, (8): 24-29.
- [10] 李江帆, 潘发令. 第三产业消耗系数和依赖度的国际比较[J]. 宏观经济研究, 2001, (5): 56-63.

(责任编辑 张九庆)

2012  
中国科技论坛  
Forum of Science and Technology